

Váš dopis zn. 522149/631.945  
Ze dne 16. 9. 2022  
Naše č.j. 29000/2022-SŽ-OŘ HKR-OPS  
Listů/příloh 1/2

Vyřizuje  
Telefon  
Mobil  
E-mail

Datum 5. 10. 2022

Chemcomex, a.s.

Brněnska 32/  
674 01 Třebíč

ID DS: 9pidd2f

**Souhrnné stanovisko  
Správy železnic, státní organizace  
ke společnému územnímu a stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OŘ HKR“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

**Souhrnné stanovisko ke společnému územnímu a stavebnímu řízení  
pro stavbu:**

**Název stavby: Tůně a interakční prvky v k.ú. Kašov**  
**Místo stavby: k.ú. Kašov, k.ú. Kuks**

**Trať: celostátní dráha, traťový úsek Jaroměř – Stará Paka, vlevo přejezdu P 5230 v žkm 47,327, v min. vzdálenosti výsadby nových dřevin 25 m od osy koleje, mimo drážní pozemky. Nové tůně jsou navrženy mimo 60m ochranné pásmo dráhy.**

**TÚDÚ: 160108**

**Žadatel: Chemcomex, a.s.**

**Investor: ČR - Státní pozemkový úřad**

Podle předložené dokumentace ke společnému územnímu a stavebnímu řízení se jedná o zřízení tůní a liniovou výsadbu dřevin. Stavba se bude z části nacházet v ochranném pásmu dráhy. Akcí nedojde k zásahu pozemků, ke kterým má Správa železnic, státní organizace, právo hospodařit.

V území dotčeném stavbou se **nenachází** podzemní vedení Správy železnic, státní organizace, ani ČD - Telematika a.s.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely společného územního a stavebního řízení.

**Správa železnic, státní organizace, se stavbou z části v ochranném pásmu dráhy**

**s o u h l a s í**

**za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**

1. V minimálním předstihu 15 dnů před zahájením stavby bude vyzooměn vedoucí Traťového okrsku (TO) Stará Paka. Oznámení bude obsahovat identifikační údaje zhotovitele a jeho telefonní číslo, termín zahájení a předpokládaného ukončení.
2. Výsadbou dřevin nesmí dojít ke zhoršení rozhledových poměrů na přejezdu P5230 v žkm 47,327. Výsadba nebude prováděna blíže než 25 m od podélné osy koleje.

3. Stavebními pracemi nebudou nijak zasaženy drážní pozemky, nebude na ně ukládán žádný stavební materiál ani vytěžená zemina. Likvidace příp. odpadů bude řešena v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti. Nesmí dojít k ekologické zátěži drážních pozemků.
4. Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy koleje vyjma běžného dopravního užívání železničního přejezdu. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994 Sb., v platném znění).
5. Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu.
6. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku Správy železnic, státní organizace, (např. dojde ke znečištění nebo poškození železničního přejezdu), zhotovitel bude okamžitě o této skutečnosti informovat vedoucího TO a zajistí dle jeho pokynů uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného omezení drážní dopravy.
7. Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy požádá investor vedoucího TO o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek.
8. Veškeré změny v projektové dokumentaci v 60m ochranném pásmu dráhy budou Správou železnic, státní organizace, předem písemně odsouhlaseny.

Jako účastník společného územního a stavebního řízení požadujeme, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek společného územního a stavebního rozhodnutí jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné povolení stavby, je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací pro rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



05.10.2022 13:48  
V zastoupení



náměstek ředitele pro techniku



vedoucí odboru

#### Přílohy

Příloha 1 – stanovisko ČD – Telematika a.s.

Příloha 2 – ověřená situace

Na vědomí: OŘ HKR, TO Stará Paka

Správa železnic, státní organizace

OŘ Hradec Králové



Váš dopis zn./ze dne ISPD / 19.09.2022

Číslo jednací 07333/2022-O

Datum 20.9.2022

Vyřizuje

Tel.

e-mail



**Věc: Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k dotčení komunikačního vedení a zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace - Centrum telematiky a diagnostiky, vyjádření ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení.**

**Název stavby:** Kašov, Kuks - Tůně a interakční prvky v k.ú. Kašov

Při realizaci výše uvedeného projektu, nedojde ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.  
Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.  
K projektu výsadby dřevin podél polní cesty nemáme připomínky.

**Vyjádření pozbývá platnosti dne 20.9.2024**

ČD - Telematika a.s.  
Úsek servis infrastruktury  
vedoucí okrsku



ČD - Telematika a.s.  
Servis kabelových sítí Pardubice  
skupina ochrany a dokumentace  
nám. Jana Pernerova 217  
530 28 Pardubice  
DIČ: CZ61459445

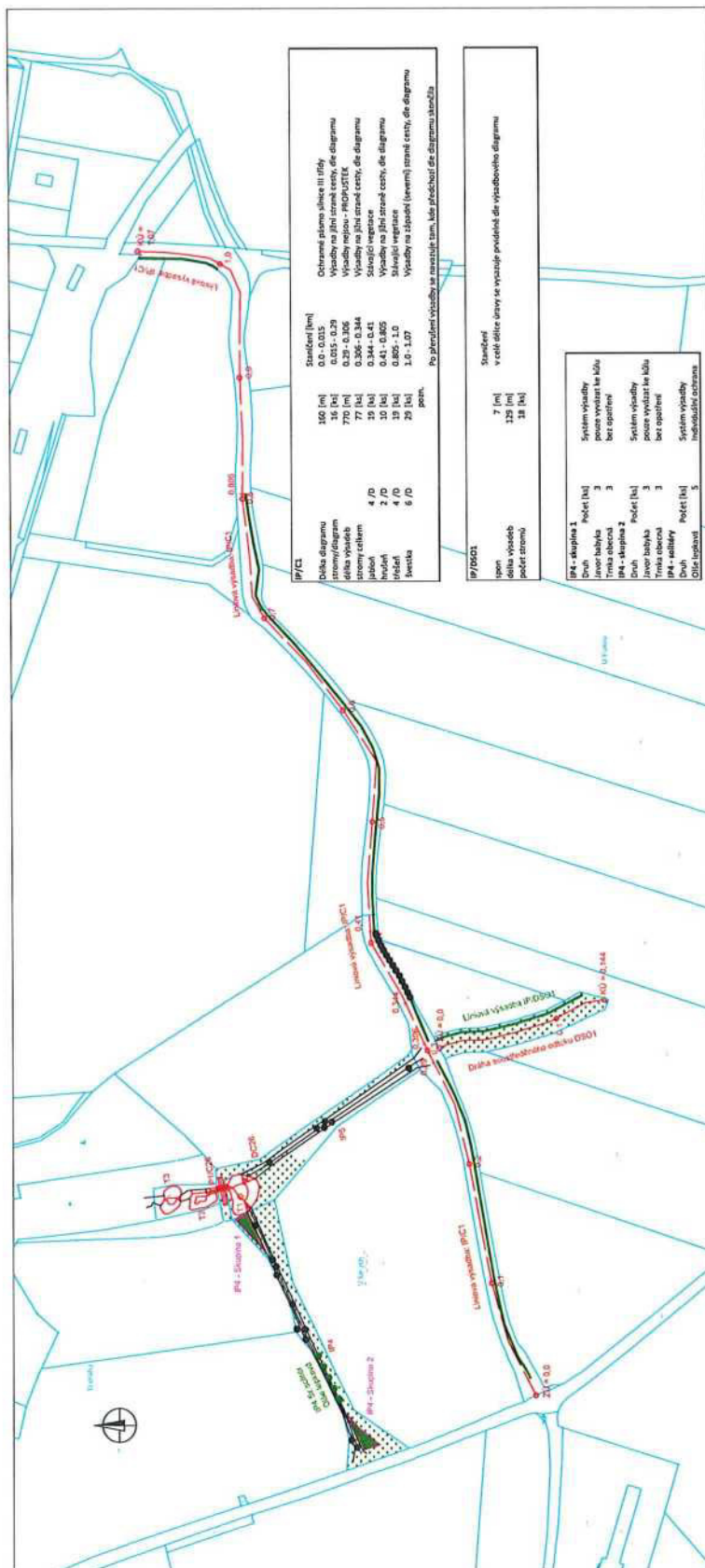


94

**Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)**

[180]

Figure 1

[illegible]


**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 3055101

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 6149b452-ee28-4ccc-b6b4-975609d9d5ed

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu) 

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 05.10.2022 13:30:16



d0113034-bb6b-4102-8902-601cfd6c17e7